



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2016122716, 08.06.2016

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
08.06.2016Дата регистрации:
08.06.2017

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 08.06.2016

(45) Опубликовано: 08.06.2017 Бюл. № 16

Адрес для переписки:

399344, Липецкая обл., Усманский р-н, с.
Сторожевое, ул. Большак, 42, Засыпко
Александр Владимирович

(72) Автор(ы):

Засыпко Александр Владимирович (RU),
Засыпко Владимир Николаевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Общество с ограниченной ответственностью
"Авион" (RU)(56) Список документов, цитированных в отчете
о поиске: RU 138934 U1, 27.03.2014. KR
20130095992 A, 29.08.2013. US 2006/0144970
A1, 06.07.2006. JP 2001148916 A, 05.06.2001.**(54) ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО С ОПРЫСКИВАТЕЛЕМ**

(57) Реферат:

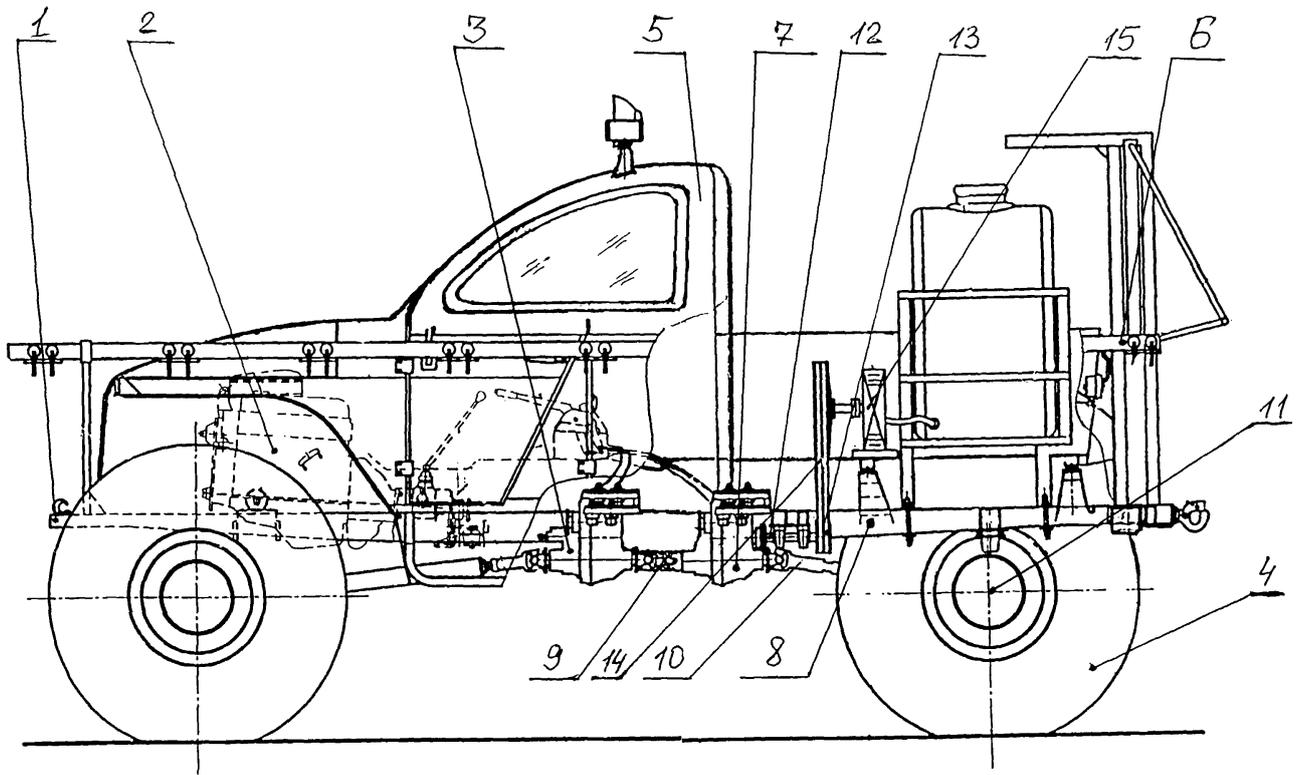
Полезная модель относится к сельскохозяйственному машиностроению, в частности к транспортным средствам с опрыскивателем (или разбрасывателям гранулированных удобрений).

Транспортное средство с опрыскивателем, содержащее рамное шасси с двигателем, трансмиссией, подвеской, колесами с шинами низкого давления, установленный на шасси кузов и опрыскиватель, для привода насоса

опрыскивателя используется дополнительная раздаточная коробка, установленная на раме и соединенная укороченными карданными валами с основной раздаточной коробкой и задним мостом и имеющая вал отбора мощности, на который установлен шкив, соединенный при помощи ременной передачи с насосом опрыскивателя.

RU 171661 U1

RU 171661 U1



общая схема установки дополнительной раздаточной коробки для привода насоса опрыскивателя.

Рис.1

RU 171661 U1

RU 171661 U1

Полезная модель относится к сельско-хозяйственному машиностроению, в частности к транспортным средствам с опрыскивателем (или разбрасывателям гранулированных удобрений).

Известно транспортное средство с опрыскивателем, содержащее рамное шасси с двигателем, трансмиссией, подвеской колес с шинами сверхнизкого давления, установленный на шасси кузов и опрыскиватель, раздаточную коробку соединенную муфтой с валом отбора мощности, опоры которого закреплены на раме шасси, а на валу отбора мощности установлен шкив ременной передачи, соединенный со шкивом насоса, а ременная передача оснащена натяжным роликом, который обеспечивает отключение опрыскивателя от трансмиссии. (RU №138934).

Недостаток такого транспортного средства заключается в том, что включение и отключение опрыскивателя от трансмиссии натяжным роликом приводит ременную передачу к быстрому износу.

Задача предлагаемой полезной модели направлена на устранение указанного недостатка.

Поставленная задача достигается тем, что транспортное средство содержащее рамное шасси с двигателем, раздаточной коробкой, колесами с шинами низкого давления, установленный на шасси кузов и опрыскиватель, дополнительно для привода насоса опрыскивателя (или разбрасывателя гранулированных удобрений) в случае установка устанавливается раздаточная коробка (в нашем случае от «ГАЗ-66» или «Садко»), закрепляемая на раме и соединенная укороченными карданными валами с основной раздаточной коробкой и задним мостом и имеющая вал отбора мощности, на который установлен шкив соединительный при помощи ременной передачи с насосом опрыскивателя.

Такая конструкция позволяет без ущерба для ременной передачи включать и выключать привод насоса опрыскивателя при помощи рычагов управления дополнительной раздаточной коробки.

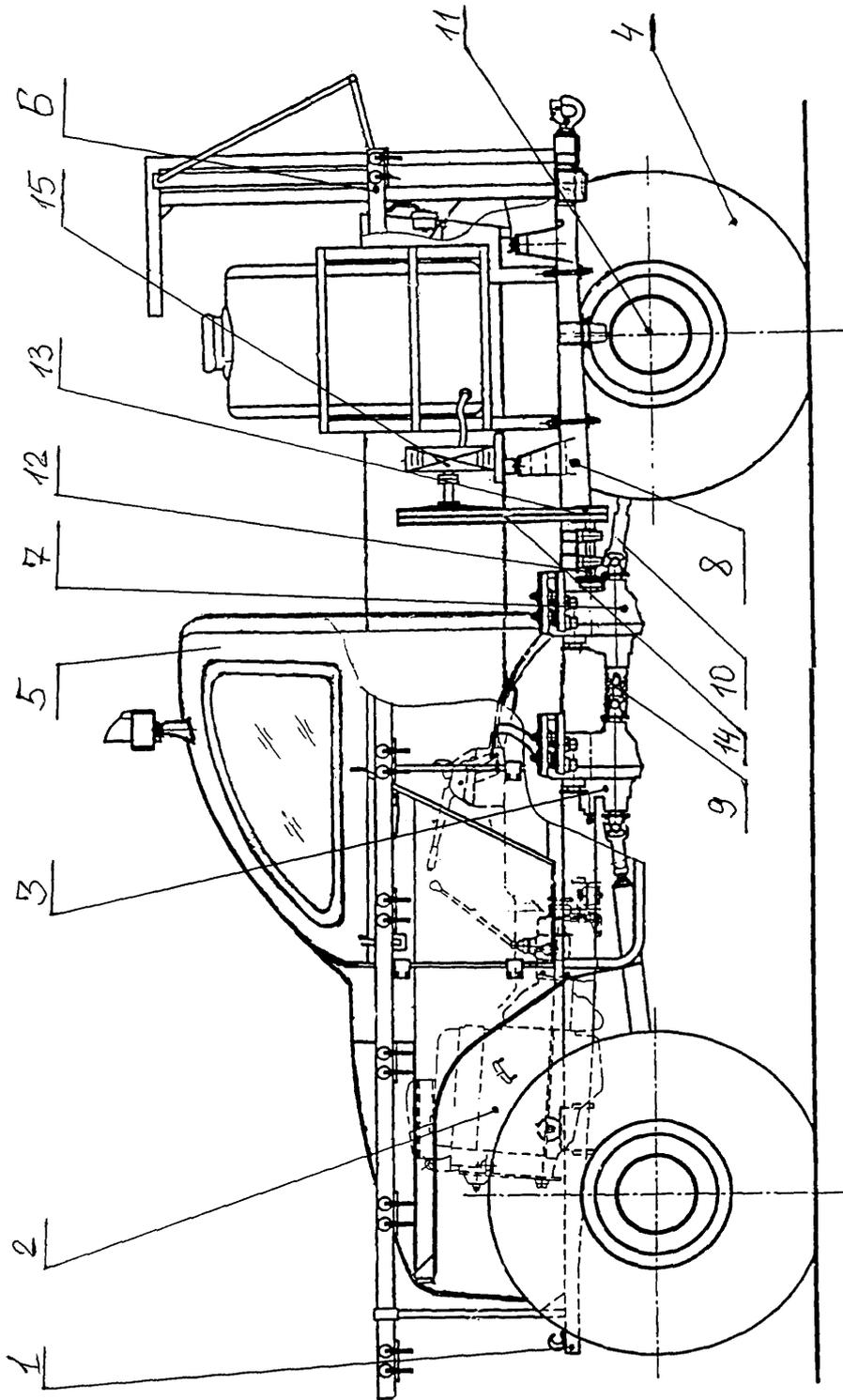
На фиг. 1 показана общая схема установки дополнительной раздаточной коробки для привода насоса опрыскивателя.

Транспортное средство содержит рамное шасси 1, двигатель 2, раздаточную коробку 3, колеса 4 с шинами низкого давления, кузов 5, опрыскиватель 6, дополнительную раздаточную коробку 7, установленную на раму 8 и соединенную укороченными карданными валами 9 и 10 с основной раздаточной коробкой 3 и задним мостом 11, а вал 12 отбора мощности, на который установлен шкив 13, соединяется при помощи ременной передачи 14 с насосом 15 опрыскивателя 6.

При использовании такой конструкции включение и выключение насоса опрыскивателя осуществляется водителем из кабины через рычаги управления дополнительной раздаточной коробки, использование которой позволяет отказаться от натяжного ролика и значительно увеличить срок службы ременной передачи.

(57) Формула полезной модели

Транспортное средство с опрыскивателем, содержащее рамное шасси с двигателем, трансмиссией, подвеской, колесами с шинами низкого давления, установленный на шасси кузов и опрыскиватель, отличающееся тем, что для привода насоса опрыскивателя используется дополнительная раздаточная коробка, установленная на раме и соединенная карданными валами с основной раздаточной коробкой и задним мостом и имеющая вал отбора мощности, на который установлен шкив, соединенный при помощи ременной передачи с насосом опрыскивателя.



Фиг. 1 — обшая схема установки демонстральной раздаточной коробки для привода насоса отрусывающей.