



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

**(12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ**

(21)(22) Заявка: 2016124086, 16.06.2016

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
16.06.2016Дата регистрации:  
08.06.2017

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 16.06.2016

(45) Опубликовано: 08.06.2017 Бюл. № 16

Адрес для переписки:

399344, Липецкая обл., Усманский р-н, с.  
Сторожевое, ул. Большак, 42, Засыпко  
Александр Владимирович

(72) Автор(ы):

Засыпко Александр Владимирович (RU),  
Засыпко Владимир Николаевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Общество с ограниченной ответственностью  
"Авион" (RU)(56) Список документов, цитированных в отчете  
о поиске: RU 138934 U1, 27.03.2014. RU  
2519785 C2, 20.06.2014. RU 2050133 C1,  
20.12.1995. SU 1001904 A1, 07.03.1983. KZ  
18668 A, 15.08.2007.**(54) МАШИНА ДЛЯ РАСПЫЛЕНИЯ ЖИДКИХ УДОБРЕНИЙ**

(57) Реферат:

Полезная модель относится к сельскохозяйственным машинам, предназначенным для проведения химической прополки посевов, внесения жидких удобрений и средств защиты растений, в том числе на грунтах с малой несущей способностью.

Машина содержит раму с двигателем, трансмиссией, подвеской колес с шинами низкого

давления, кузов, опрыскиватель со штангами, которые состоят из трех секций и двойных шарниров и в сложенном состоянии не блокируют открывание дверей кабины.

Такая конструкция штанг повышает безопасность пользования машиной на дорогах общего пользования.

RU 171662 U1

RU 171662 U1

Полезная модель относится к сельскохозяйственным машинам, предназначенным для проведения химической прополки посевов, внесения жидких удобрений и средств защиты растений, в том числе на грунтах с малой несущей способностью.

5 Известно транспортное средство с опрыскивателем, содержащее рамное шасси с двигателем, трансмиссией, подвеской колес с шинами сверхнизкого давления, установленный на шасси кузов, опрыскиватель и складывающиеся штанги (Патент на полезную модель RU №138934).

10 Недостатком известной полезной модели является то, что складывающиеся штанги, состоящие из двух шарнирно соединенных секций, на которых крепятся форсунки в транспортном положении для движения по дорогам общего пользования, блокируют открывание дверей кабины, что создает неудобства водителю, а в аварийных или нештатных ситуациях может привести к трагическим последствиям.

Решение предлагаемой полезной модели направлено на устранение этого недостатка.

15 Техническое решение достигается за счет того, что в качестве основы машины используется легковой автомобиль повышенной проходимости (в нашем случае это «УАЗ-Патриот», его база длиннее, чем УАЗ-469), шасси которого снабжено колесами с бескамерными шинами со сверхнизким давлением на грунт, а кузов используется с переоборудованием задних пассажирских мест под площадку, на которую установлены емкость опрыскивателя с насосом, пространственная ферма, фиксированная  
20 относительно шарнира пружинными растяжками, к которой крепятся штанги опрыскивателя, состоящие из трех шарнирно-соединительных секций (каждая) и складывающиеся с фиксацией на кузове в транспортном положении для движения по дорогам общего пользования с таким расчетом, чтобы двери кабины не были заблокированы.

25 На фиг. 1 показаны штанги в сложенном положении.

На фиг. 2 показана схема установки штанг на машине для режима движения по дорогам общего пользования.

На фиг. 3 показан вариант соединения секций штанг при помощи двойных шарниров с фиксаторами.

30 Машина содержит шасси 1, снабженное колесами 2 с бескамерными шинами со сверхнизким давлением на грунт, кузов 3 легкового автомобиля повышенной проходимости (УАЗ-Патриот) с переоборудованием задних пассажирских мест под площадку 4, на которую установлены емкость опрыскивателя 5 с насосом 6, пространственная ферма 7, к которой крепятся штанги 8 опрыскивателя, состоящие  
35 из трех соединенных двойными шарнирами 13 с фиксаторами 14 секций 9, 10 и 11 и крепящихся к кузову 3 в транспортном положении для движения по дорогам общего пользования фиксаторами 12.

40 Перед движением по дорогам общего пользования с двойных шарниров 13 штанги 8 снимаются фиксаторы 14, затем секции 9, 10 и 11 складываются, при этом двойные шарниры располагаются перпендикулярно секциям, как показано на фиг. 1. Сложенная штанга крепится к кузову фиксатором 12.

Штанги, состоящие из трех секций в сложенном состоянии, как показано на фиг. 2, позволяют исключить блокировку дверей машины в транспортном положении на дорогах общего пользования.

45

#### (57) Формула полезной модели

Машина с опрыскивателем, содержащая раму с двигателем, трансмиссией, подвеской колес с шинами низкого давления, кузов и опрыскиватель, отличающаяся тем, что

штанги опрыскивателя состоят из трех секций и двойных шарниров и в сложенном состоянии не блокируют открывание дверей кабины.

5

10

15

20

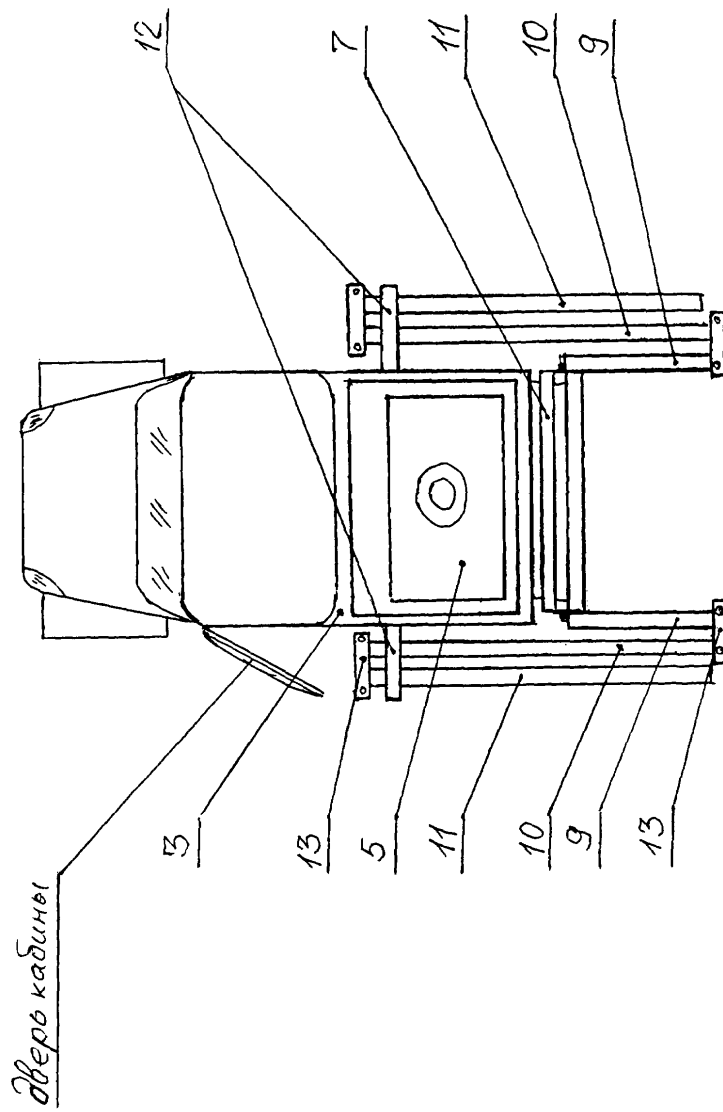
25

30

35

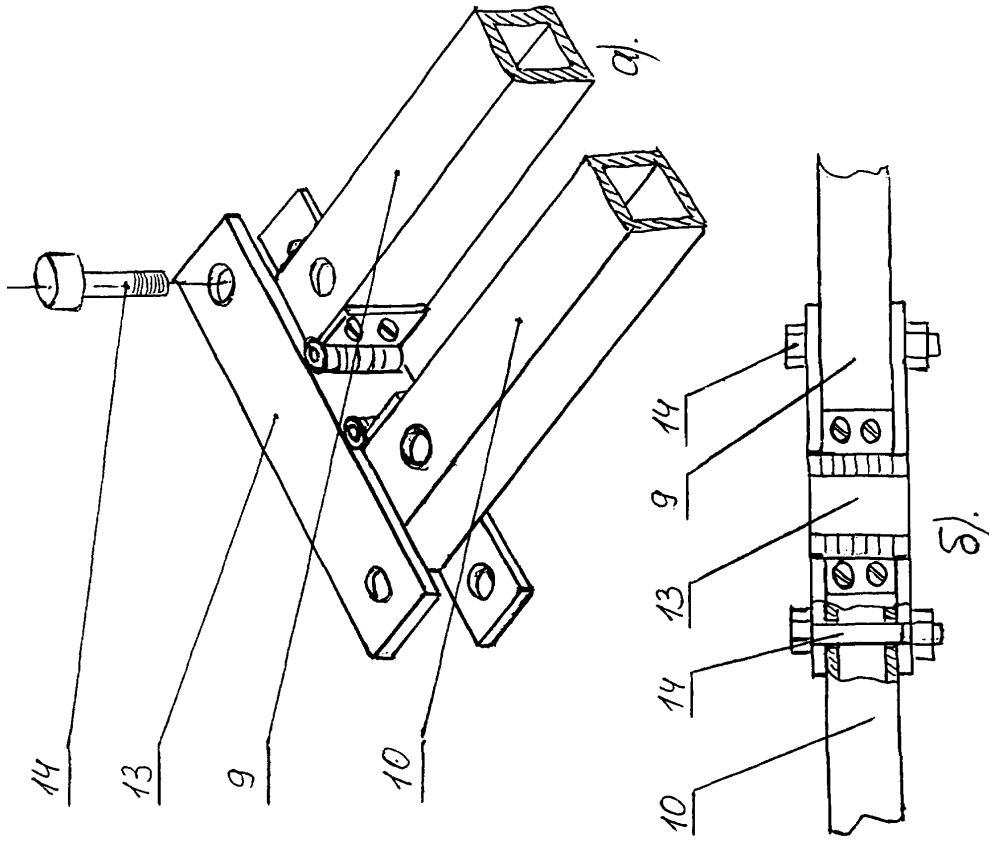
40

45



Фиг.1 Штанги в сложенном положении (вид на машину сверху).





Фиг. 3 вариант соединения штанг при помощи двойных шарниров с фиксаторами.