



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(52) СПК  
*A01M 7/00 (2013.01)*

(21)(22) Заявка: 2018117211, 08.05.2018

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
08.05.2018

Дата регистрации:  
04.09.2019

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 08.05.2018

(45) Опубликовано: 04.09.2019 Бюл. № 25

Адрес для переписки:

399344, Липецкая обл., Усманский р-н, с.  
Сторожевое, ул. Большак, 42, Засыпко  
Александр Владимирович

(72) Автор(ы):

**Засыпко Александр Владимирович (RU)**

(73) Патентообладатель(и):

**Общество с ограниченной ответственностью  
"Авион" (RU)**

(56) Список документов, цитированных в отчете  
о поиске: RU 171661 U1, 08.06.2017. US  
20060144970 A1, 06.07.2006. JP 2001148916 A,  
05.06.2001.

(54) ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО С ОПРЫСКИВАТЕЛЕМ

(57) Реферат:

Полезная модель относится к сельскохозяйственному машиностроению, в частности к транспортным средствам с опрыскивателем (или разбрасывателям гранулированных удобрений).

В транспортном средстве с опрыскивателем, содержащем рамное шасси с двигателем, трансмиссию, подвеску, колеса с шинами низкого давления, кузов, установленный на шасси,

основную раздаточную коробку, дополнительную раздаточную коробку, имеющую вал отбора мощности, на который установлен шкив, соединенный при помощи ременной передачи с насосом опрыскивателя, дополнительная раздаточная коробка, соединенная карданными валами с основной раздаточной коробкой и задним мостом, соединена карданным валом с передним мостом.

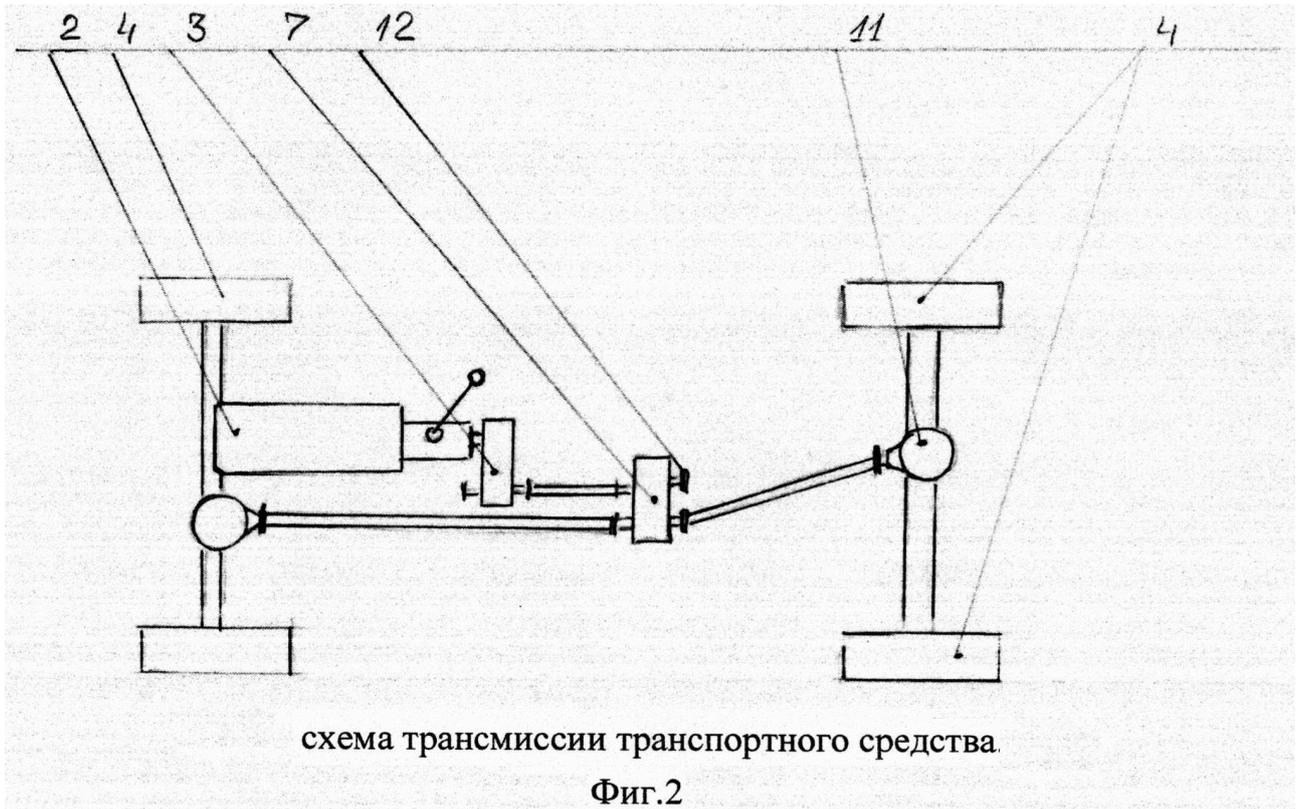


схема трансмиссии транспортного средства.

Фиг.2

RU 192119 U1

RU 192119 U1

Полезная модель относится к сельскохозяйственному машиностроению, в частности к транспортным средствам с опрыскивателем (или разбрасывателям гранулированных удобрений).

Известно транспортное средство с опрыскивателем, содержащее рамное шасси с двигателем, раздаточной коробкой, колесами с шинами низкого давления, кузовом, установленным на шасси, дополнительной раздаточной коробкой (от «ГАЗ-66» или «Садко») для привода насоса опрыскивателя (или разбрасывателя гранулированных удобрений), закрепленной на раме и соединенной карданными валами с основной раздаточной коробкой и задним мостом и имеющей вал отбора мощности, на который установлен шкив, соединенный при помощи ременной передачи с насосом опрыскивателя (RU №171661).

Недостаток такого транспортного средства заключается в том, что для преодоления сложных участков местности включить одновременно задний и передний мост невозможно из-за их вращения с разными угловыми скоростями.

Задача, на которую направлено решение в заявляемой полезной модели, обеспечить передачу вращения на задний и передний мост с одинаковыми угловыми скоростями.

Технический результат достигается тем, что в транспортном средстве с опрыскивателем, содержащем рамное шасси с двигателем, трансмиссию, подвеску, колеса с шинами низкого давления, кузов, установленный на шасси, основную раздаточную коробку, дополнительную раздаточную коробку, имеющую вал отбора мощности, на который установлен шкив, соединенный при помощи ременной передачи с насосом опрыскивателя, к дополнительной раздаточной коробке (от «ГАЗ-66» или «Садко»), соединенной карданными валами с основной раздаточной коробкой и задним мостом, при помощи кардана присоединяется передний мост.

Такое присоединение позволяет обеспечить вращение переднего и заднего моста с одинаковыми угловыми скоростями.

На фиг. 1 показана общая схема подсоединения переднего и заднего моста к дополнительной раздаточной коробке (в нашем случае от «ГАЗ-66» или «Садко»).

На фиг. 2 показана схема трансмиссии транспортного средства.

Транспортное средство содержит рамное шасси 1, двигатель 2, раздаточную коробку 3, колеса 4 с шинами низкого давления, кузов 5, опрыскиватель 6, дополнительную раздаточную коробку 7, установленную на раму 8 и соединенную карданными валами 9 и 10 с передним мостом 17 и задним мостом 11, соответственно, а также соединенную карданным валом 16 с основной раздаточной коробкой 3, а вал 12 отбора мощности, на который установлен шкив 13, соединяется при помощи ременной передачи 14 с насосом 15 опрыскивателя 6.

При использовании такой конструкции основная раздаточная коробка служит для увеличения крутящего момента, передаваемого от двигателя к дополнительной раздаточной коробке, которая в свою очередь обеспечивает вращение переднего и заднего мостов с одинаковыми угловыми скоростями и через вал отбора мощности и ременную передачу обеспечивает работу насоса опрыскивателя.

#### (57) Формула полезной модели

Транспортное средство с опрыскивателем, содержащее рамное шасси с двигателем, трансмиссию, подвеску, колеса с шинами низкого давления, кузов, установленный на шасси, основную раздаточную коробку, дополнительную раздаточную коробку, имеющую вал отбора мощности, на который установлен шкив, соединенный при помощи ременной передачи с насосом опрыскивателя, отличающееся тем, что

дополнительная раздаточная коробка, соединенная карданными валами с основной раздаточной коробкой и задним мостом, соединена другим карданным валом с передним мостом.

5

10

15

20

25

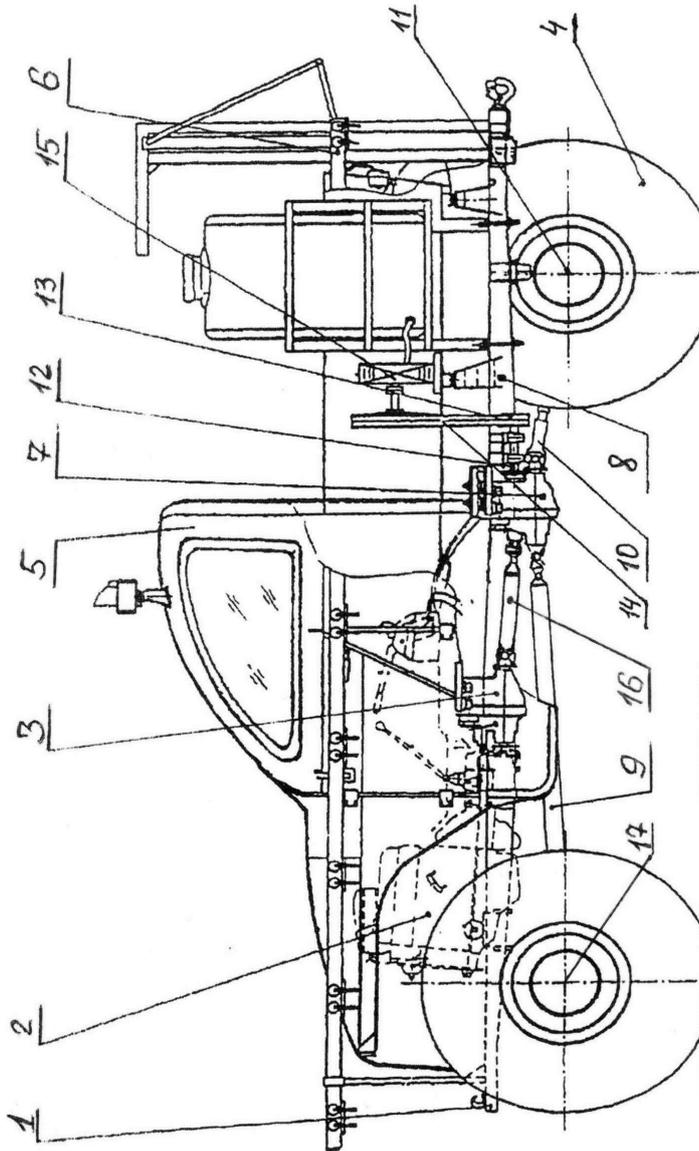
30

35

40

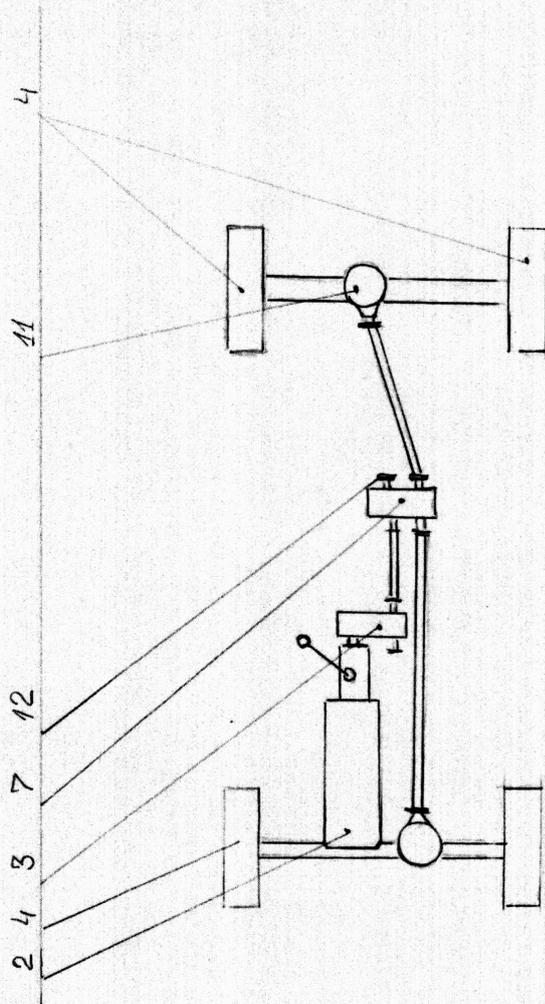
45

1



Фиг. 1 - общая схема присоединения переднего и заднего моста к дополнительной раздаточной коробке.

2



Фиг.2 – схема трансмиссии транспортного средства.