



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

## (12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(52) СПК  
A01C 15/00 (2022.08)

(21)(22) Заявка: 2022119315, 14.07.2022

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
14.07.2022

Дата регистрации:  
20.12.2022

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 14.07.2022

(45) Опубликовано: 20.12.2022 Бюл. № 35

Адрес для переписки:

399344, Липецкая обл., Усманский р-н, село  
Сторожевое, ул. Большак, 42, ООО "Авион",  
Засыпко Александр Владимирович

(72) Автор(ы):

Засыпко Александр Владимирович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Общество с ограниченной ответственностью  
"Авион" (RU)

(56) Список документов, цитированных в отчете  
о поиске: RU 202648 U1, 01.03.2021. RU 138934  
U1, 27.03.2014. RU 81130 U1, 10.03.2009. CA  
2011576 A1, 16.07.1991. US 10420276 B2,  
24.09.2019.

## (54) ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО С ОПРЫСКИВАТЕЛЕМ

(57) Реферат:

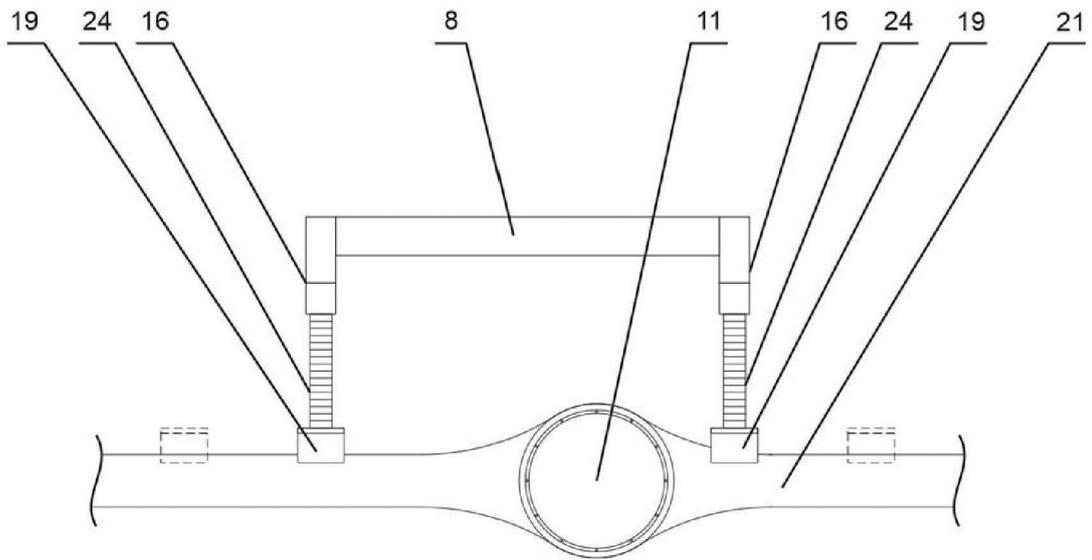
Полезная модель относится к транспортному машиностроению, в частности к вездеходам модульного типа, на которые можно устанавливать грузовую платформу (кузов), жилой модуль (кунг), модуль опрыскиватель, модуль разбрасыватель гранулированных удобрений и другие модули.

Транспортное средство модульного типа, содержащее рамное шасси автомобиля УАЗ, двигатель, раздаточную коробку, колеса с шинами низкого давления, кузов, опрыскиватель, дополнительную раздаточную коробку, установленную на раму и соединенную укороченными карданными валами с основной раздаточной коробкой передним и задним мостом

автомобиля ГАЗ 33081, вал отбора мощности, на который установлен шкив, соединяется при помощи ременной передачи с насосом модуля опрыскивателя, рессоры, при помощи которых дополнительный конструктивный элемент, повышающий прочность и жесткость рамы, опирается на передний и задний мост, проставки на задний мост для установки дополнительных колес, подушки, приваренные к кожухам переднего моста, дающие возможность совместить рессоры, установленные на раме автомобиля УАЗ с передним мостом ГАЗ 33081, что позволяет увеличить угол поворота передних колес с шинами низкого давления и повысить маневренность транспортного средства.

RU 215622 U1

RU 215622 U1



Фиг. 1

RU 215622 UN 215622

RU 215622 U1

Полезная модель относится к транспортному машиностроению, в частности к вездеходам модульного типа, на которые можно устанавливать грузовую платформу (кузов), жилой модуль (кунг), модуль опрыскивателя, модуль разбрасывателя гранулированных удобрений и другие модули.

5 Известно транспортное средство с модулем опрыскивателя или разбрасывателя, содержащее рамное шасси автомобиля УАЗ с двигателем, трансмиссией, подвеской, колесами с шинами низкого давления, установленный на шасси кузов и модуль опрыскивателя, использующее для привода насоса модуля опрыскивателя  
10 дополнительную раздаточную коробку, установленную на раме и соединенную карданными валами с основной раздаточной коробкой, передним и задним мостом и имеющую вал отбора мощности, на который установлен шкив, соединенный при помощи ременной передачи с насосом опрыскивателя, при этом в качестве заднего и переднего ведущих мостов используются мосты от полноприводного автомобиля, причем на заднем мосту используются проставки для установки дополнительных колес  
15 низкого давления, а рама транспортного средства усиливается конструктивным элементом, повышающим ее прочность и жесткость (патент на полезную модель №202648).

Недостаток такого транспортного средства заключается в том, что рессоры, установленные на подушки переднего моста от автомобиля ГАЗ 33081, ограничивают  
20 угол поворота передних колес с шинами низкого давления, лишая транспортное средство с рамой от автомобиля УАЗ необходимой маневренности.

Задача предлагаемой полезной модели направлена на увеличение угла поворота передних колес с шинами низкого давления на транспортном средстве с рамой от автомобиля УАЗ и мостами от автомобиля ГАЗ 33081 для повышения маневренности.

25 Поставленная задача достигается тем, что транспортное средство, смонтированное на базе рамы полноприводного транспортного средства, например, автомобиля УАЗ, содержащее шасси с двигателем, подвеской, колесами с шинами низкого давления, кабиной и дополнительными модульными агрегатами, установленными на шасси, дополнительную раздаточную коробку с агрегатом отбора мощности, установленную  
30 на раме и соединенную карданными валами с основной раздаточной коробкой, передним и задним мостом, валом отбора мощности, на который установлен шкив, соединенный при помощи ременной передачи с дополнительными агрегатами, содержащий конструктивный элемент, повышающий прочность и жесткость рамы транспортного средства, в качестве ведущих мостов использующий мосты от полноприводного  
35 грузового автомобиля, например ГАЗ 33081, причем на заднем мосту с помощью проставок установлены дополнительные колеса низкого давления, компенсирующие возросшее удельное давление веса транспортного средства на почву, дополнительно содержит подушки, приваренные к кожухам переднего моста, позволяющие совместить рессоры, установленные на раме автомобиля УАЗ с передним мостом ГАЗ33081.

40 Краткое описание чертежей

На фиг. 1 показана общая схема совмещения установленных рессор на раме автомобиля УАЗ с передним мостом ГАЗ 33081 с помощью дополнительных подушек, приваренных к кожуху.

На фиг. 2 показан вариант установки дополнительного колеса низкого давления на  
45 задний мост автомобиля ГАЗ 33081 с помощью проставки.

На фиг. 3 показан общий вид транспортного средства.

На фиг. 4 показана общая схема установки дополнительного конструктивного элемента на раме полноприводного транспортного средства.

Транспортное средство содержит рамное шасси 1 автомобиля УАЗ, двигатель 2, раздаточную коробку 3, колеса 4 с шинами низкого давления, кузов 5, опрыскиватель 6, дополнительную раздаточную коробку 7, установленную на раму 8 и соединенную укороченными карданными валами 9 и 10 с основной раздаточной коробкой 3 передним мостом 11 автомобиля ГАЗ33081 и задним мостом 23 автомобиля ГАЗ33081, а вал 12 отбора мощности, на который установлен шкив 13, соединяется при помощи ременной передачи 14 с насосом 15 модуля опрыскивателя 6, рессоры 24, при помощи которых дополнительный конструктивный элемент 16, повышающий прочность и жесткость рамы 8, опирается на передний мост 11 и задний мост 23, проставки 17 на задний мост 23 для установки дополнительных колес 18 низкого давления, подушки 19, приваренные к кожуху 21 переднего моста 11 и кожуху 22 заднего моста 23.

Использование подушек 19, приваренных к кожуху 21 переднего моста 11, дает возможность совместить рессоры 24, которые установлены на рамном шасси 1 автомобиля УАЗ с передним мостом 11 автомобиля ГАЗ33081, что позволяет увеличить угол поворота передних колес 4 с шинами низкого давления, и повысить маневренность транспортного средства.

#### (57) Формула полезной модели

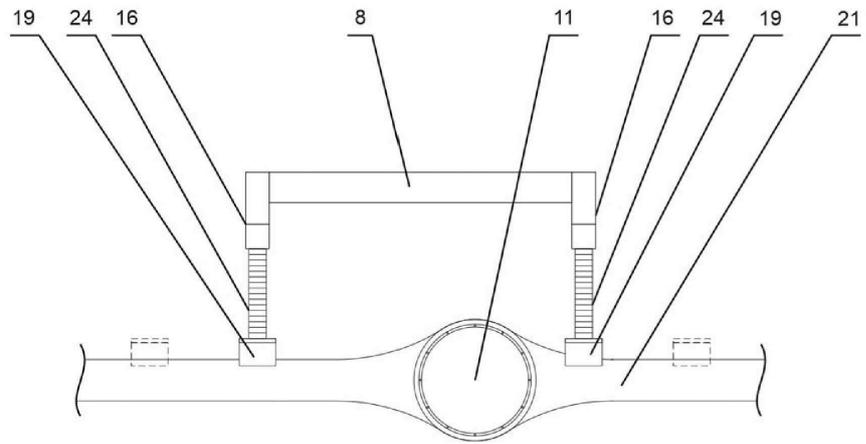
Транспортное средство с модулем опрыскивателя или разбрасывателя, содержащее рамное шасси автомобиля УАЗ с двигателем, трансмиссией, подвеской, колесами с шинами низкого давления, установленный на шасси кузов и модуль опрыскивателя, использующее для привода насоса модуля опрыскивателя дополнительную раздаточную коробку, установленную на раме и соединенную карданными валами с основной раздаточной коробкой, передним и задним мостом и имеющую вал отбора мощности, на который установлен шкив, соединенный при помощи ременной передачи с насосом опрыскивателя, в качестве заднего и переднего ведущих мостов используются мосты от полноприводного автомобиля ГАЗ 33081, причем на заднем мосту используются проставки для установки дополнительных колес низкого давления, а рама транспортного средства усиливается конструктивным элементом, повышающим ее прочность и жесткость, отличающееся тем, что содержит подушки, приваренные к кожухам переднего моста, дающие возможность совместить рессоры, установленные на раме автомобиля УАЗ, с передним мостом ГАЗ 33081, что позволяет увеличить угол поворота передних колес с шинами низкого давления и повысить маневренность транспортного средства.

35

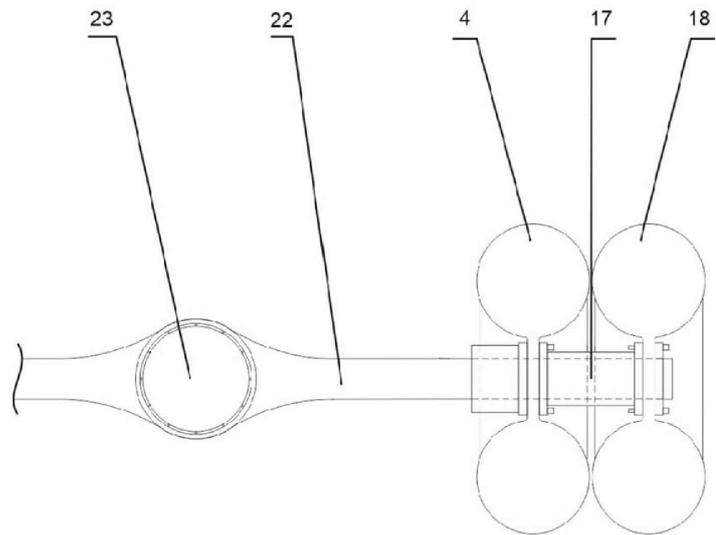
40

45

1

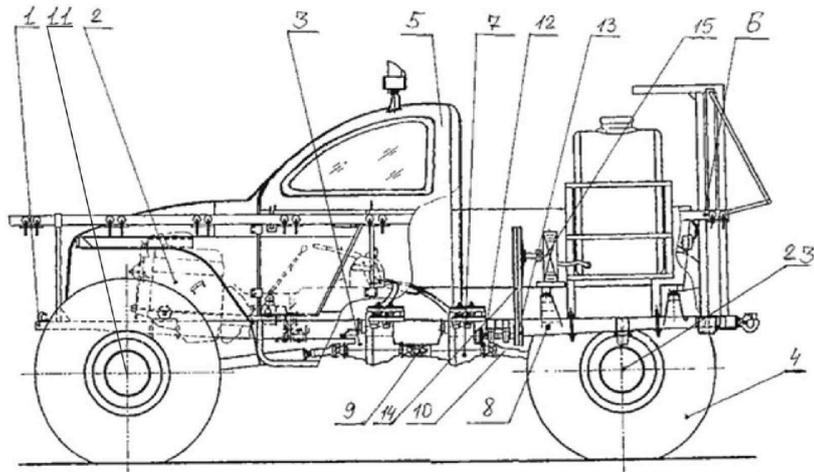


Фиг. 1

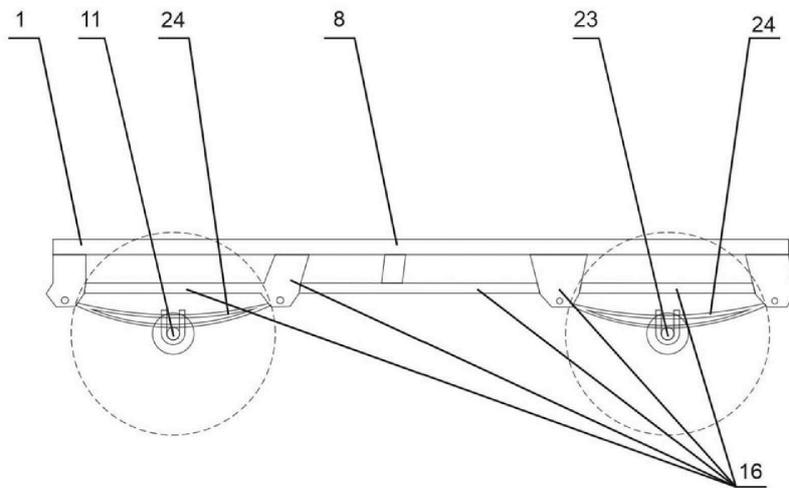


Фиг. 2

2



Фиг. 3



Фиг. 4